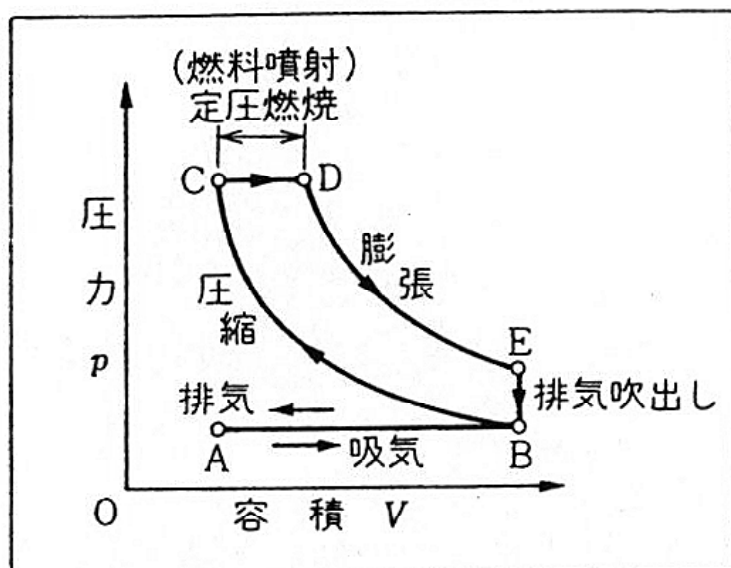
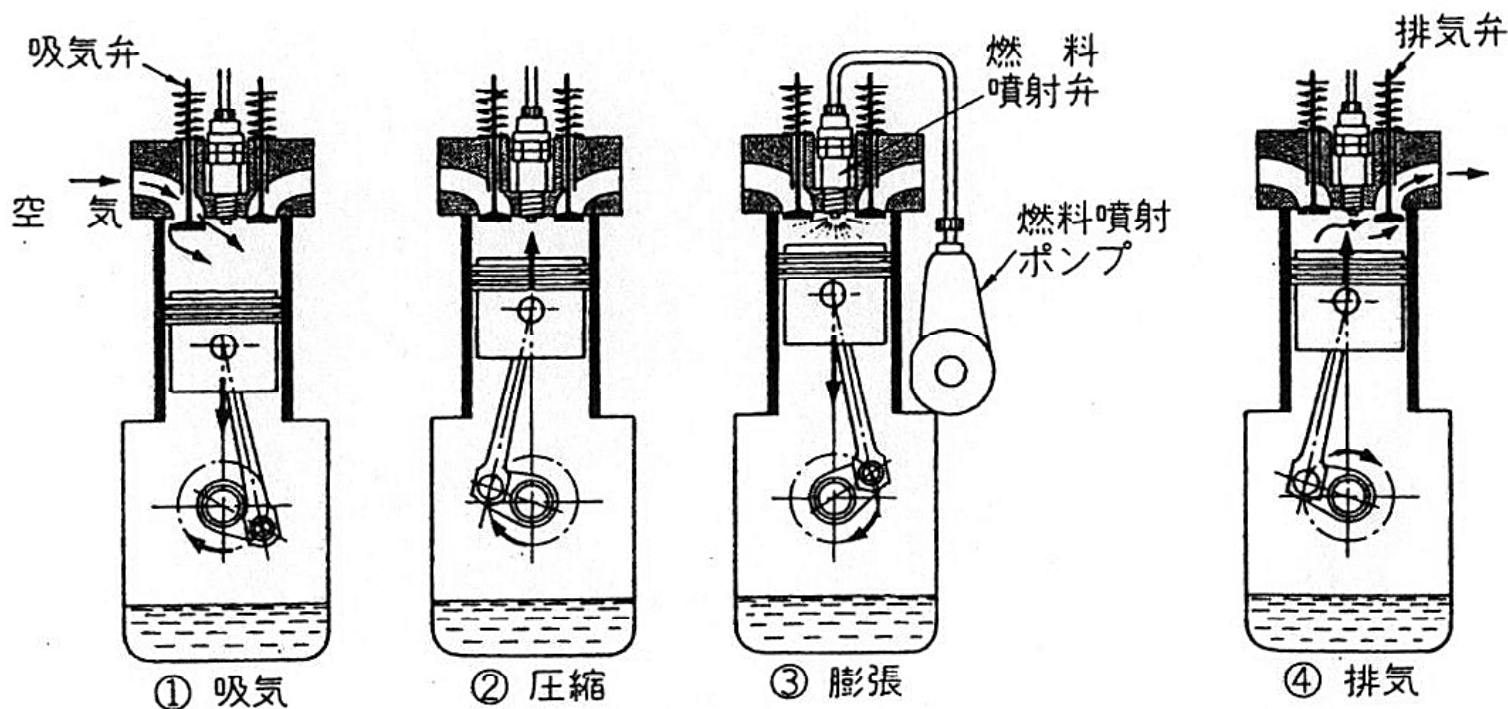




- ① 吸 気 吸気弁によって清浄な空気だけが吸入される。
- ② 圧 縮 吸入された空気は、ピストンによって、 20 kgf/cm^2 以上に圧縮され、このために圧縮された空気の温度も $500 \sim 700^\circ\text{C}$ 以上になる。
圧縮行程の終わり近くで、燃料を噴射弁から高圧で霧状に噴射すると、燃料は高温・高圧の空気中で自然着火し、温度と圧力が急上昇する。
- ③ 膨 張 燃焼によってシリンダ内の気体の容積が膨張し、ピストンが押し下げられる。
- ④ 排 気 排気弁が開かれ、ピストンが上昇し、排気ガスを押し出す。

図 4-46 4 サイクルディーゼル機関の作動